

*FINAVIA*

*for smooth travelling*

# AY 867 Hätälasku 3.12.2017



**Veli-Matti Paasikivi**

CTIF-seminaari: Lentoasemien pelastustoiminta

9.5.2018

*FINAVIA*

## AY 867 Hätälasku 3.12.2017

ACC soitti 1439 että Turun etelä puolella FIN4NR EFHK-ESGG ilmoitti tulipalosta ja kääntyy takaisin Helsinkiin ja että saattaa mahdollisesti tulla Turkuun. Soitin heti kunnossapitoon ja ilmoitin että mahdollisesti tulevat Turkuun.

Kunnossapidon vuoro esimies otti ennakkotiedon vakavasti ja kuulin hänen käskävän joukkojaan "haalarit päälle" tai vastaavaa. Kunnossapidon puhelun yhteydessä kuuntelin aluelennon johdon taajuutta ja kuulin miehistön ilmoittavan ottavan Turun laskukentäksi.

ACCn koordinaation jälkeen FIN4NR tuli taajuudelleni n. 1441. Hälytin Hälytyskeskuksen merkintöjeni mukaan 1440 ja ilmoitin henkilöstömääräksi "suuruusluokkaa sata +- jotain".

Vektoroin i/a:n kiitotielle 26, lasku aikaan 1454. Ohjaaja kysyi, että jäädäänkö kiitotielle vai rullaavatko asematasolle. Sanoin, että mikäli tilanne ei kriittinen niin voivat rullata asematasolle paikalle 6, mutta tarvittaessa voivat evakuoida matkan varrella.

Koneen poistuttua kiitotieltä E:sta ohjaaja ilmoitti savua olevan sen verran että evakuoivat. Kuittasin tämän ja ilmoitin pelastuspalvelulle. Ilma-alus jäi odotuspaikkaa kauemmas kiitotiestä yhdystie Echoon.

## AY 867 Hätälasku 3.12.2017

- em. Mukaisesti pelastuspalvelu otti ennakkotiedon vastaan ja valmistautui koneen hätälaskuun
- koska sääennuste ennusti illalle jäätävää keliä iltavuoroon jäi kaksi henkilöä ylitöihin joten tapahtuman aikaan vuorovahvuus oli poikkeuksellisesti 1 + 4
- koneessa oli 100 matkustajaa ja neljän hengen miehistö
- Turun hätäkeskus teki lento-onnettomuusvaara suuri (236B) hälytyksen.
- kone tuli laskuun n. 15 min hälytyksestä, silloin kenttäalueella oli jo T41 mikä seurasi lentoaseman yksiköitä alueella

# AY 867 Hätälasku 3.12.2017



- koneen laskeuduttua se rullasi pois kiitoteiltä yhdystien E kautta
- kun kone oli rullaustien puolella se pysähtyi, ovet avautuivat sekä slidit laukaistiin minkä jälkeen ihmiset poistuivat koneesta slideja pitkin.
- pelastushenkilöstö auttoi evakuoinnissa slidien alapäissä
- evakuoinnin aikana osa matkustajista poistui koneesta hätäuloskäyntien kautta koneen siiville joista ei ollut alas pääsyä. Koska koneen sisällä ei palanut niin ko. henkilöiden käskettiin mennä koneen sisälle ja tulla sieltä pois slideja pitkin.

- koneen evakuointi kesti vai muutaman minuutin, tässä vaiheessa koneella oli jo Itä P3, L11 ja T11
- L11:n miehistö tarkisti koneen sisältä, tässä vaiheessa koneessa ei enää havaittu savua
- koska kaikilla ovilla oli laukaistu slide niin koneeseen sisäänpääsy oli ongelmallista (kuuva)
- ilman lämpötila oli nollan paikkeilla ja ulkona oli 104 ihmistä joista osa kevyesti pukeutuneita
- pelastuslaitos järjesti ihmisten kuljetuksen koneelta pelastusasemalle minkä jälkeen vastuu heistä siirtyi GH-yritykselle
- Ongelmaksi muodostui henkilölaskenta sillä pitkään "kadoksissa" oli kaksi henkilöä

## Huomioitavaa ja kehityskohteita

- Lento P3 koulutuksen kehittäminen
- lentokonetuntemus ja sen ylläpito (yleisimmistä koneista "crash card")
- viestiliikenne, käytössä VIRVE, VHF ja kännykkä. Kaikki toimijat pitää saada käyttämään VIRVEÄ (ANS Finland)
- valaisukalusto
- kokoontumispaikan merkitseminen
- henkilölaskenta



A woman with long, dark hair is seen from behind, looking out of an airplane window. The scene is overlaid with a semi-transparent blue filter. The word "FINAVIA" is written in a white, italicized, sans-serif font across the center of the image.

*FINAVIA*