

An aerial photograph of a road with a blue overlay. The road has a white center line and side lines, and the blue overlay is semi-transparent, allowing the road's texture to be visible. The text is centered on the road.

FINAVIA

for smooth travelling

YHTEISTOIMINTASUUNNITELMA SIVIILI-ILMAILUN ONNETTOMUUKSIEN VARALTA

Veli-Matti Säaskilahti

8.5.2014

Lento-onnettomuuksia Suomessa

Comp Air 8, Jämijärvi 2014
- 8 menehtynyttä, 3 loukkaantunutta

Copterline Sikorsky, Tallinna 2005
-14 menehtynyttä

Wasawings Embraer 110, Ilmajoki 1988
-6 menehtynyttä, 6 loukkaantunutta

Ilmavoimat DC-3, Rissala 1978
-15 menehtynyttä

Aero Oy DC-3, Maarianhamina 1963
- 22 menehtynyttä, 3 loukkaantunutta

Aero Oy DC-3, Koivulahti 1961
- 25 menehtynyttä



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Yhteistoiminta- suunnitelma siviili-ilmailun onnettomuuksien varalta

Julkaisu 30/2013

FINAVIA

Suunnitelman tarkoitus

Suunnitelma on tarkoitettu hallinnollisen johtamisen tueksi varautumisessa siviili-ilmailun onnettomuuksiin.

Suunnitelmassa on kuvattu eri toimijoiden roolit ja keskeiset yhteistoimintamallit onnettomuustilanteissa.

Perustuu onnettomuustutkinta-asetuksen (EU) N:o 996/2010 21 artiklaan.

Suunnitelmassa on kiinnitetty erityistä huomiota viranomaisten toiminnan kuvaamiseen.

Suuronnettomuudessa pelastus- ja muuhun toimintaan osallistuu kuitenkin myös laaja joukko muita kuin viranomaistoimijoita, mikä on pyritty huomioimaan suunnitelman laadinnassa tarpeellisin osin.

Tällä suunnitelmalla pyritään varmistamaan kattavampi ja yhdenmukaisempi reagointi onnettomuuksiin ja suunnitelma koskee myös uhreille ja heidän omaisilleen annettavaa apua.

Poimintoja suunnitelmasta

- Suomessa laskeutumisia n. 140.000 /v
- Onnettomuuden todennäköisyys lentoasemalla 80 %
- ICAO: 4,27 onnettomuutta/miljoona lentoa ja kuolemaan johtaneita onnettomuuksia 0,59 /miljoona lentoa
- Euroopassa luvut 4,02 ja 0,47

Toimijoita lento-onnettomuudessa

Finavia

Ilmatieteen laitos

LVM

Liikennevirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Onnettomuustutkintakeskus

Pelastustoimi

Poliisi

Rajavartiolaitos

Puolustusvoimat

Sisäasiainministeriö

Sosiaali- ja terveydenhuolto

Ulkoasiainministeriö

Valtioneuvoston kanslia

Vapepa



The background image shows a person with long blonde hair walking up a staircase in an airport terminal. The scene is overlaid with a blue tint. In the background, there are flight information boards. The left board is titled 'Lähtevät lennot' (Departures) and the right board is titled 'Avgående flyg' (Departures) and 'Departures'. Both boards display flight schedules with columns for flight number, destination, and time.

| Lähtevät lennot | | Avgående flyg | | Departures | |
|-----------------|----------------|---------------|----------------|------------|----------------|
| Linje | Ulkomaan lento | Linje | Ulkomaan lento | Linje | Ulkomaan lento |
| Time | Flight | Time | Flight | Time | Flight |
| 07:00 | 07:00 | 07:00 | 07:00 | 07:00 | 07:00 |
| 07:15 | 07:15 | 07:15 | 07:15 | 07:15 | 07:15 |
| 07:30 | 07:30 | 07:30 | 07:30 | 07:30 | 07:30 |
| 07:45 | 07:45 | 07:45 | 07:45 | 07:45 | 07:45 |
| 08:00 | 08:00 | 08:00 | 08:00 | 08:00 | 08:00 |
| 08:15 | 08:15 | 08:15 | 08:15 | 08:15 | 08:15 |
| 08:30 | 08:30 | 08:30 | 08:30 | 08:30 | 08:30 |
| 08:45 | 08:45 | 08:45 | 08:45 | 08:45 | 08:45 |
| 09:00 | 09:00 | 09:00 | 09:00 | 09:00 | 09:00 |
| 09:15 | 09:15 | 09:15 | 09:15 | 09:15 | 09:15 |
| 09:30 | 09:30 | 09:30 | 09:30 | 09:30 | 09:30 |
| 09:45 | 09:45 | 09:45 | 09:45 | 09:45 | 09:45 |
| 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 | 10:00 |
| 10:15 | 10:15 | 10:15 | 10:15 | 10:15 | 10:15 |
| 10:30 | 10:30 | 10:30 | 10:30 | 10:30 | 10:30 |
| 10:45 | 10:45 | 10:45 | 10:45 | 10:45 | 10:45 |
| 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 | 11:00 |
| 11:15 | 11:15 | 11:15 | 11:15 | 11:15 | 11:15 |
| 11:30 | 11:30 | 11:30 | 11:30 | 11:30 | 11:30 |
| 11:45 | 11:45 | 11:45 | 11:45 | 11:45 | 11:45 |
| 12:00 | 12:00 | 12:00 | 12:00 | 12:00 | 12:00 |
| 12:15 | 12:15 | 12:15 | 12:15 | 12:15 | 12:15 |
| 12:30 | 12:30 | 12:30 | 12:30 | 12:30 | 12:30 |
| 12:45 | 12:45 | 12:45 | 12:45 | 12:45 | 12:45 |
| 13:00 | 13:00 | 13:00 | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| 13:15 | 13:15 | 13:15 | 13:15 | 13:15 | 13:15 |
| 13:30 | 13:30 | 13:30 | 13:30 | 13:30 | 13:30 |
| 13:45 | 13:45 | 13:45 | 13:45 | 13:45 | 13:45 |
| 14:00 | 14:00 | 14:00 | 14:00 | 14:00 | 14:00 |
| 14:15 | 14:15 | 14:15 | 14:15 | 14:15 | 14:15 |
| 14:30 | 14:30 | 14:30 | 14:30 | 14:30 | 14:30 |
| 14:45 | 14:45 | 14:45 | 14:45 | 14:45 | 14:45 |
| 15:00 | 15:00 | 15:00 | 15:00 | 15:00 | 15:00 |
| 15:15 | 15:15 | 15:15 | 15:15 | 15:15 | 15:15 |
| 15:30 | 15:30 | 15:30 | 15:30 | 15:30 | 15:30 |
| 15:45 | 15:45 | 15:45 | 15:45 | 15:45 | 15:45 |
| 16:00 | 16:00 | 16:00 | 16:00 | 16:00 | 16:00 |
| 16:15 | 16:15 | 16:15 | 16:15 | 16:15 | 16:15 |
| 16:30 | 16:30 | 16:30 | 16:30 | 16:30 | 16:30 |
| 16:45 | 16:45 | 16:45 | 16:45 | 16:45 | 16:45 |
| 17:00 | 17:00 | 17:00 | 17:00 | 17:00 | 17:00 |
| 17:15 | 17:15 | 17:15 | 17:15 | 17:15 | 17:15 |
| 17:30 | 17:30 | 17:30 | 17:30 | 17:30 | 17:30 |
| 17:45 | 17:45 | 17:45 | 17:45 | 17:45 | 17:45 |
| 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 18:00 |
| 18:15 | 18:15 | 18:15 | 18:15 | 18:15 | 18:15 |
| 18:30 | 18:30 | 18:30 | 18:30 | 18:30 | 18:30 |
| 18:45 | 18:45 | 18:45 | 18:45 | 18:45 | 18:45 |
| 19:00 | 19:00 | 19:00 | 19:00 | 19:00 | 19:00 |
| 19:15 | 19:15 | 19:15 | 19:15 | 19:15 | 19:15 |
| 19:30 | 19:30 | 19:30 | 19:30 | 19:30 | 19:30 |
| 19:45 | 19:45 | 19:45 | 19:45 | 19:45 | 19:45 |
| 20:00 | 20:00 | 20:00 | 20:00 | 20:00 | 20:00 |
| 20:15 | 20:15 | 20:15 | 20:15 | 20:15 | 20:15 |
| 20:30 | 20:30 | 20:30 | 20:30 | 20:30 | 20:30 |
| 20:45 | 20:45 | 20:45 | 20:45 | 20:45 | 20:45 |
| 21:00 | 21:00 | 21:00 | 21:00 | 21:00 | 21:00 |
| 21:15 | 21:15 | 21:15 | 21:15 | 21:15 | 21:15 |
| 21:30 | 21:30 | 21:30 | 21:30 | 21:30 | 21:30 |
| 21:45 | 21:45 | 21:45 | 21:45 | 21:45 | 21:45 |
| 22:00 | 22:00 | 22:00 | 22:00 | 22:00 | 22:00 |
| 22:15 | 22:15 | 22:15 | 22:15 | 22:15 | 22:15 |
| 22:30 | 22:30 | 22:30 | 22:30 | 22:30 | 22:30 |
| 22:45 | 22:45 | 22:45 | 22:45 | 22:45 | 22:45 |
| 23:00 | 23:00 | 23:00 | 23:00 | 23:00 | 23:00 |
| 23:15 | 23:15 | 23:15 | 23:15 | 23:15 | 23:15 |
| 23:30 | 23:30 | 23:30 | 23:30 | 23:30 | 23:30 |
| 23:45 | 23:45 | 23:45 | 23:45 | 23:45 | 23:45 |
| 24:00 | 24:00 | 24:00 | 24:00 | 24:00 | 24:00 |

Lentoliikenteen uhat

Tekniset häiriöt

Järjestelmäviat

Miehistön toiminta

Talouden ja turvallisuuden ristiriita

Ulkoistaminen

Ketjutetut alihankinnat

Luonnonkatastrofit

Kemikaali-, biologinen-, radioaktiivinen tai ydinase-onnettomuus

Rikollisuus

Ilmatilan käytettävyys

Sotatila tai ilmaosaari

Ihmisten, huumausaineiden tai muun tavaran laitton
maahantuonti

Terrorismi

Avainhenkilöihin kohdistuva uhka

Matkustajien auttamiseen liittyvät uhkatekijät

Resurssit hoitaa suuria määriä lento-
onnettomuuden uhreja (A 380) ja Pohjois-
Suomessa

Siirto- ja kuljetuskapasiteetti

Sesonkiajat Pohjois-Suomessa

Sääolot ja matkustajien vaatetus

Potilaiden kylmäsuojaus

Viranomaisten ja muiden toimijoiden
yhteistyöhön liittyvät ongelmat

Riskien hallinta

Lentoliikenteen harjoittajalta vaaditaan

- toiminnan ohjeistus
- henkilöstön pätevyys ja koulutus
- teknistä osaamista
- laitteiden teknistä kelpoisuutta
- onnettomuuksien ehkäisy- ja lentoturvallisuusohjelmaa

Lentoliikenteen harjoittajilta edellytetään entistä kattavampaa turvallisuudenhallintajärjestelmää

- menetelmät riskien tunnistamiseen
- menetelmät riskien vähentämiseen

Valvonta- ja lupatoiminnot kohdennetaan tulevaisuudessa entistä enemmän riskiperusteisesti (Trafi)

Lentoasemanpitäjältä vaaditaan vaatimustenmukaista toimintaa

Poimintoja (Workshop 31.1.2014 Tapio Tourula) tuloksista

- Maissa joissa on ollut suurlento-onnettomuus ovat kokemuksiinsa perustuen vahvistaneet kansallisten suunnitelmien prosesseja, erityisesti uhreihin ja heidän omaisiin liittyen
- Havaittuja haasteita:
 - Sijainti ja kielikysymykset luokiteltaessa uhreja ja omaisia kansallisuuden ja uskonnollisen vakaumuksen mukaisesti
- Kansallisen suunnitelman tulisi sisältää: (10 kohtaa)
 - Uhrien ja sukulaisten tuki, yhteyden ja viestinnän järjestäminen
 - Lentoaseman prosessit hätätilanteessa
 - Matkustajalistojen vahvistaminen kahdessa tunnissa ja omaisten yhteyspisteen järjestäminen
 - Harjoitukset ovat hyvä tapa parantaa suunnitelmia
- Suunnitelmien harmonisointi yhtenäisen toiminnan tason varmistamiseksi
- Eurooppalaisten lentoyhtiöiden suunnitelmien yhtenäistäminen
- Hyvien käytäntöjen jakaminen jäsenvaltioissa

A woman with long, dark hair is seen from behind, looking out over a city from a balcony. The scene is overlaid with a semi-transparent blue filter. The word "FINAVIA" is written in a white, sans-serif font across the center of the image.

FINAVIA