



Havaintoja FULL SCALE harjoitukseen **CTIF-SEMINAARI**

Matti Honkanen
17.11.2020





Savotilanteen lentosimulaatio oli kovasti käynnissä, kun siinä keuhkokuumeita pidettiin suuri pelastusharjoitus. Osumattomasti joutunut lentokone oli ajautunut kiltaradalle ulos ja koneesta oli kaksikymmentä henkilöä odottamassa pelastaajia.

Pelastustoimet sujuivat hienosti

myös leppäperäseinän rakentaminen Savotilanteen harjoittelusta. Savotilanteen harjoittelussa kaah 340 -ryppäinen lentokone oli ajautunut silmälentätilään lentotieteen. Finavian savotilanteen lentosimulaation päättäjänä Matti Viikavainen sanoi, että harjoittelunne kovat osat vuodentulosta onnistuneita, joka Savotilanteen lentosimulaation harjoittelusta.

sa leikkaukset tavoitettiin onnistuneesti. Harjoituksen tarkoituksena oli harjoitella lähtötilanteita Savotilanteen harjoittelusta lauantai- ja sunnuntai-iltoina. Oli pimeää, pölyä ja vettäkin saati.

– Suoritusosuus kuitenkin perustuu järjestelmien tilaustila ja lähtötilanteisiin. Ilma- ja maanpuolustuksen osastoissa on ollut riittävästi ja ne...

Harjoitus oli viisasta pitää pimeänä aikana

SAVOTILANTEEN harjoitus oli kahden vuoden silloin pidettyä paikallisen lentosimulaation, jonka järjestäjä on ollut Euroopan ilmailuautoriteetti. Kyse on erityisesti pelastusvirastojen yhteisharjoittelusta. FINAVIAN Savotilanteen lentosimulaation päättäjänä Matti Viikavainen sanoi, että harjoitus oli lentosimulaation aikana suoraan kuin lentosimulaation pelastusvirastojen pelastustoimien odotettavissa toimittamiseen. Lentosimulaation pelastustyöt onnistuivat kaikki henkilöt. – Minusta harjoituksen pelastustyöt onnistuivat rauhallisesti, tehokkaasti ja määrätietoisesti. Minulla valitsemalla ei ollut osaa tilanteesta, jossa oli riittävästi tilaa arvioida tai liikkeitä, Viikavainen sanoi.

” Harjoituksen pelastustyöt etenivät rauhallisesti ja määrätietoisesti. MATTI VIIKAVAINEN

VIKAVAINEN pitää tärkeinä sitä, että kynnys on nyt pienempi ajan harjoitus. Keskeisimmän harjoituksen yksi opetus oli, kuinka lentokoneen kaikki matkustajat saadaan koottu yhteen paikkaan, josta kaikkiin bensiini ei pääse lähtemään niin suoraan omille tiloille päätettyä koottuun aineeseen. – On hyvä harjoitella, koska kaikki koronasta olevat ihmiset saadaan koottu ajateltuihin tiloihin paikkaan erillisinä arviointivälineinä.

VAIKKA harjoitus meni hyvin, niin toivotaan teikka lentosimulaation onnistuneesta tai vaaratilanteiden varalle on Matti Viikavainen mukaan tarpeen pitää jatkossa. – Keskitys löytyi silmien, kunta me saimme kulkua tehokkaasti koko lentosimulaation keskittämiseksi, silloin vapaita tiloja olivat ihmiset, kukaan paikka päälle onnistuneita tilanteita. Se on asia, joka on otettava huomioon, Viikavainen sanoi. Harjoituksen otti osaa Finavian Savotilanteen lentosimulaation, Euroilman Pelastuslaitos, Suomen ja Pelastusopisto. Harjoituksen englannin kielen nimi on A Full Scale Aerodrome Emergency Exercise.

Tilanteen johtajat paremmin näkyviksi

ETELÄ-SAVON pelastuslaitos ja Finavian lentosimulaation harjoittelusta on nyt selvää, josta on tarpeen löytää uusia ratkaisuja käyttöön. Alustavissa erinä onnistuneita paikkoja ei yksittäisten tilanteiden johtajien välillä näytetty toisistaan osuvasti. – Tilanteiden johtajien onnistuneiden toimien johtajien...



Havaintoja harjoituksista

- Etukäteissuunnittelu ja loppuraportointi

- Harjoituksen ajankohtaisuus ja aihe

- Kokemusta suurten yhteistoimintaharjoitusten toteuttamisesta

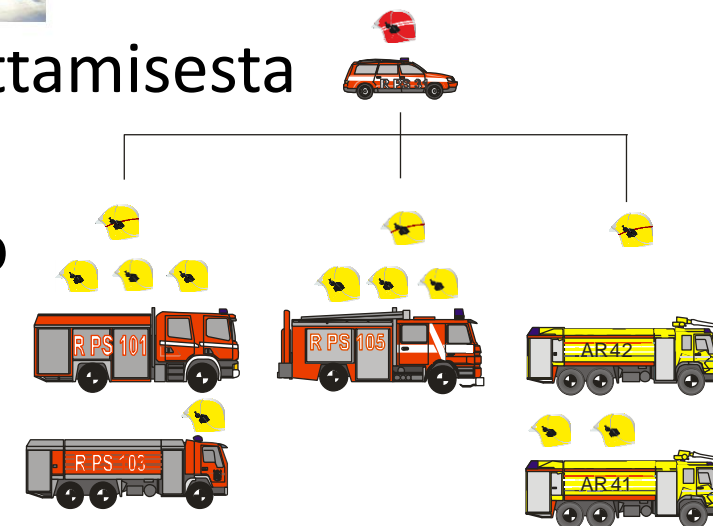
- Harjoitukseen osallistuneiden henkilöiden motivaatio

- Kokemusta ja valmiuksia lento-onnettomuus tilanteen hoitamiseksi eri rooleissa

LOPPURAPORTTI
YHTEISTOIMINTAHARJOITUS
FULL-SCALE
Savonlinnan LENTOASEMA
13.11.2019



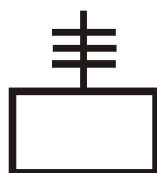
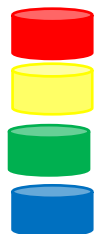
Matti Honkanen





Havaintoja harjoituksista

- Hälyttäminen
- Viestintä ja radioliikenne
- Tiedonkulku
- Suurten pelastusoperaatioiden johtaminen – yhteinen johtamiskäsitys ja sen kehittäminen
- Johtoryhmän toiminta, ylimmän johdon toiminnan organisointi

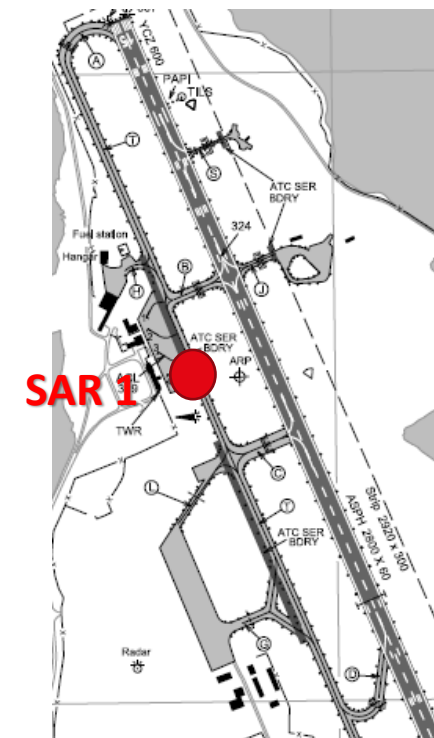


- Johtopaikan perustaminen



Havaintoja harjoituksista

- Viranomaisyhteistyö moniviranomistilanteissa; johtopaikkojen perustaminen esim., vankkurimuodostelmaan
- Johtohenkilöiden tilannekatsaukset tilanteen aikana
- Pelastusyksiköt portilta onnettomuusalueelle, miten?
- Henkilöstö; työturvallisuus, suojaetäisyydet ja varustus onnettomuuspaikalla
- Sosiaali- ja kriisipäivystys harjoituksessa





- Pelastussuunnitelman testaaminen

FINAVIA

Kajaanin Lentoasema
Pelastussuunnitelma



- Lento-onnettomuus on onnettomuustyyppi, joka herättää laajaa mielenkiintoa

- Tiedottamisessa (ulkoinen ja sisäinen viestintä)

- Pelastuslaitoksen yksiköiden sijoitteluun lentokoneen ympärille (kellotaulumalli)



- Onnettomuuspaikalla lisävalot, matkustajien / potilaiden kokoamispaikka vaativat etukäteissuunnittelua ja valmistelua jne...



PELASTUSOPISTO

Matti Honkanen | 050 3070708 | matti.honkanen@pelastusopisto.fi

Puh. 0295 450 201, PL 1122 (käyntiosoite: Hulkontie 83), 70821 Kuopio | PELASTUSOPISTO.FI | 